

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia pentru politică externă

Nr. XXIV/502/2.03.2010

**Comisia economică,
Industrii și servicii**

Nr.XX/112/2.03.2010

RAPORT COMUN

la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului între Republica Austria, Republica Bulgaria, Republica Ungară, România și Republica Turcia privind Proiectul Nabucco, semnat la Ankara la 13 iulie 2009

Cu adresa nr.L.126/2010 Comisia pentru politică externă și Comisia economică, industrii și servicii au fost sesizate în fond pentru dezbateră, în procedură de urgență, a proiectului de lege pentru ratificarea Acordului între Republica Austria, Republica Bulgaria, Republica Ungară, România și Republica Turcia privind proiectul Nabucco, semnat la Ankara, la 13 iulie 2009.

Analiza s-a realizat în ședința comună din data de 2 martie 2010, în prezența reprezentanților Ministerului Afacerilor Externe și ai Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.

Proiectul are ca obiect ratificarea Acordului între Republica Austria, Republica Bulgaria, Republica Ungară, România și Republica Turcia privind Proiectul Nabucco, semnat la Ankara la 13 iulie 2009.

Prin ratificarea acestui Acord, România se angajează, atât în plan politic cât și juridic, că va sprijini Proiectul Nabucco și că va acorda cele mai favorabile condiții de reglementare, nediscriminatorii, pentru implementarea sa.

Necesitatea realizării proiectului rezultă din dorința statelor semnatare de a-și crește securitatea energetică prin diversificarea surselor de aprovizionare.

Proiectul Nabucco reprezintă un sistem de conducte și facilități auxiliare cu o lungime totală de 3.296 km. cu trei puncte de intrare inițiale pe granița de est și de sud a Republicii Turcia și cu punct final în nodul tehnologic Baumgarten, din Austria. Capacitatea finală, maximă, de transport va fi de 31 miliarde metri cubi anual.

La realizarea proiectului Nabucco participă șase firme: Botas – Turcia, Bulgargaz – Bulgaria, Transgaz – România, Mol – Ungaria, OMV – Austria și RWE Das Midstream GmbH – Germania, fiecare cu o participație egală de 16,67% în cadrul consorțiului de proiect Nabucco Gas Pipeline International GmbH (NIC), cu sediul în Austria.

Sistemul Nabucco va fi construit, deținut și operat de Compania Internațională Nabucco împreună cu Companiile Naționale Nabucco.

Valoarea totală a finanțării este de cca. 8,1 miliarde euro.

Sursele de finanțare avute în vedere sunt surse obținute de la Banca Europeană de Investiții și Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (cca.3,5 miliarde euro), precum și surse atrase de la Agenții de Creditare a Exporturilor (ECA-uri), bănci comerciale (cca 4,1 miliarde euro), iar Comisia Europeană va acorda 200 milioane euro. Diferența până la 8,1 miliarde euro ar urma să se asigure prin atragerea de capital de către acționari de pe piața financiară cu eventuale garanții guvernamentale.

Statele Părți nu au obligația să aibă contribuții financiare la realizarea proiectului.

Guvernul României va sprijini Proiectul prin acordarea de garanții guvernamentale care să acopere atât partea ce revine Transgaz, aferentă împrumuturilor contractate de Compania Internațională Nabucco (cca 933 milioane euro conform estimărilor actuale), cât și partea aferentă capitalului propriu (cca 417 milioane euro) care va fi acoperită parțial prin credite.

Statele Părți:

- urmează să beneficieze de un regim juridic și de reglementare care să le permită să aibă drepturi de proprietate și de operare asupra secțiunilor respective ale Proiectului Nabucco și asupra tuturor altor bunuri care vor fi folosite pentru Proiect, sub rezerva legislației specifice sectoriale sau a altor cerințe generale legale.

- vor depune eforturi de a facilita fie concesiunea, fie acordarea sau achiziționarea Drepturilor asupra Terenurilor necesare pentru realizarea Proiectului, în termeni și condiții comerciale echitabile, transparente și legal aplicabile.

- vor asigura un regim nediscriminatoriu pentru proprietarii de conducte sau operatorii conductelor de gaz natural la sistemul Nabucco.

Acordul mai reglementează:

- sistemul de tarifare aplicat transportatorilor de către Compania Nabucco;
- obligația Statelor Părți în ceea ce privește aplicarea standardelor tehnice, de siguranță și de mediu;
- înființarea unui organism, Comitetul Nabucco, compus din câte un reprezentant din fiecare Stat Parte, în scopul supravegherii respectării și facilitării aplicării acordului;
- intrarea în vigoare în prima zi a celei de a doua luni care urmează datei primirii de către depozitar a ultimei notificări;
- durata acordului – de 50 de ani de la intrarea în vigoare.

S-a primit aviz favorabil de la Consiliul Legislativ.

Față de cele prezentate membrii celor două comisii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere**, fără amendamente, pe care îl supun plenului pentru dezbatere și aprobare împreună cu proiectul de lege.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În temeiul art.75 alin.(1) din Constituție, Senatul este Cameră decizională.

PREȘEDINTE
Senator
Titus CORLĂȚEAN



PREȘEDINTE
senator
Varujan VOȘGANIAN



SECRETAR,
Senator
Radu Cătălin MARDARE

SECRETAR
senator
Petru Șerban MIHĂILESCU